



BIGAB
HOOK LIFT SYSTEM

Oryginał.



System, który powstał w małym warsztacie w szwedzkiej miejscowości Blidsberg dziś jest używany we wszystkich zakątkach świata.

System przyczep z wymienną zabudową BIGAB jest szwedzkim rozwiązaniem stworzonym ponad 30 lat temu w niewielkiej miejscowości Blidsberg, w regionie Västergötland. Twórcą systemu BIGAB jest Göte Håkansson.

Göte mówi – „Pomysł na przyczepę z dźwignikiem hakowym kształtował się w mojej głowie od dawna. Powoli nabierał kształtów, lecz brakowało pewnych elementów. Nie potrafiłem wyobrazić sobie gotowej konstrukcji. Pod koniec lat 70. kupiłem gospodarstwo z zamiarem samodzielnej uprawy roli. Prócz tego myślałem o rozpoczęciu hodowli bydła, zbudowaliśmy więc sporych rozmiarów oborę, w której niestety nigdy nie umiściliśmy krów. Mniej więcej w tym samym czasie, gdy ukończona została budowa, ceny wołowiny gwałtownie spadły, a wraz z nimi zmalało moje zainteresowanie hodowlą. W tym okresie zwróciłem jednak uwagę na przyczepy używane przez okolicznych rolników. Ze względu na niewielką liczbę możliwych zastosowań były one wykorzystywane tylko przez kilka dni w roku. Wrodzona oszczędność charakteryzująca wielu mieszkańców regionu Västergötland nie pozwalała mi pogodzić się z takim marnotrawstwem. Przyczepy nigdy nie zużywały się a ich opony wysychały i niszczały.

Wtedy poważniej potraktowałem swój pomysł na przyczepę z dźwignikiem hakowym i rozpocząłem prace rozwojowe. Początkowo zdecydowałem się na konstrukcję podwozia z wymienną zabudową, dostosowaną do rodzaju ładunku i transportu. Pierwsza przyczepa stanowiła kombinację podwozia i wózka. Szybkołączące mocujące zabudowę były przymocowane do elementów podwozia. Pierwsze trzy typy zabudowy kontenerowej służyły do przewożenia ziemi, drewna oraz nawożenia obornikiem. W tym samym czasie uświadomiłem sobie, że potrzebuję pewnego rodzaju podnośnika, który ułatwiłby wymianę zabudowy. Zastosowałem do tego celu podnośnik do stomy w stodole. Jak się domyślicie, wymiana zabudowy w ten sposób była nie lada wyzwaniem. Musiałem więc przelać własne pomysły na papier i zaprojektować prosty wymiennik kontenerów. Pomysł nie był do końca rewolucyjny, podobne rozwiązania we wczesnych formach stosowano już w ciężarówkach, ale cena tego systemu sprawiała, że był nieosiągalny. Żaden z lokalnych rolników nie zdecydowałby się na taki wydatek.

Szkie przyczepy z dźwignikiem hakowym pokazałem kierownikowi działu projektów w prowadzonej przeze mnie firmie – Bilindstri. Uznał on, że pomysł jest bardzo ciekawy i razem zaprojektowaliśmy przyczepę, która

miała później wejść do produkcji jako BIGAB 15-19. Model ten jest nadal produkowany i wiernie służy wielu użytkownikom. (Patrz strona 8). Długo rozmawialiśmy o założeniach projektu. Długość kontenera była istotnym parametrem, ponieważ mogliśmy zastosować tylko jeden siłownik hydrauliczny, ze względu na to, że większość dostępnych wtedy ciągników była wyposażona w jedno dwukierunkowe gniazdo hydrauliczne. Aby zagwarantować niezawodność i jednocześnie utrzymać konkurencyjną cenę, zdecydowaliśmy się na ręczny mechanizm sterujący. Jednym z podstawowych, ważnych także dziś założeń było utrzymanie identycznego rozmiaru profilu wszystkich elementów podwozia.

Nasz pierwszy prototyp został zakupiony przez władze miasta Borås i przeznaczony był do prac ogrodowych. Był to wielki sukces! Lata miały a produkcja nadal trwała. Kolejne wprowadzone na rynek modele to 8-12 i 20-24. Jeden z wiodących producentów przyczep dźwignikami hakowymi zaoferował, iż kupi moją firmę, która produkowała wówczas kilka rodzajów produktów. Wykazywał ogromne zainteresowanie naszym systemem wymiany kontenerów, ale przejęcie spowodowało znaczny wzrost cen. Pod koniec lat 80. firma ta zdecydowała się na sprzedaż tej gałęzi działalności a ja mogłem spełnić swoje marzenie o odkupieniu BIGAB. Tak więc prowadziliśmy produkcję i sprzedaż systemu BIGAB do roku 1998, kiedy to produkt został przejęty przez firmę Fors MW, a ja stałem się współnikiem w firmie” - podsumowuje Göte.

BIGAB – Przyczepy o długiej tradycji



Göte Håkansson, twórca systemu BIGAB.

– „Produkcja przyczep BIGAB w Estonii rozpoczęła się pewnego zimnego, burzowego, jesiennego dnia.” – mówi Leif Fors, dyrektor generalny i założyciel firmy Fors MW. „Mimo złej pogody byliśmy w doskonałym nastroju, rozumieliśmy bowiem, że dzięki tej fabryce możemy obniżyć koszty produkcji i cenę detaliczną, utrzymując jednocześnie dotychczasowy poziom jakości. Obecnie w tydzień produkujemy i dostarczamy tyle przyczep, ile przedtem produkowaliśmy i dostarczaliśmy w ciągu całego roku.

– „Produkcja przyczep BIGAB w Estonii rozpoczęła się pewnego zimnego, burzowego, jesiennego dnia.” – mówi Leif Fors, dyrektor generalny i założyciel firmy Fors MW. „Mimo złej pogody byliśmy w doskonałym nastroju, rozumieliśmy bowiem, że dzięki tej fabryce możemy obniżyć koszty produkcji i cenę detaliczną, utrzymując jednocześnie dotychczasowy poziom jakości. Obecnie w tydzień produkujemy i dostarczamy tyle przyczep, ile przedtem produkowaliśmy i dostarczaliśmy w ciągu całego roku.

BIGAB jest dziś bez wątpienia najpopularniejszym systemem przyczep z dźwignikami hakowymi w Europie. Pamiętam początki BIGAB. Mieliśmy oryginalny produkt, a rynek niemal w całości należał do nas. To już przeszłość” – mówi Leif, uśmiechając się – „Ale konkurencja to oczywiście dobra rzecz. Nie jest dla nas powodem do zmartwień! Mamy silną markę, produkt, który wyznaczył standardy na rynku oraz doświadczenie i potencjał rozwojowy, które gwarantują nam utrzymanie pozycji lidera.” – mówi Leif.



Historia BIGAB®	Strona 2
Spis treści	Strona 3

Krótkie podwozie	System wymiany	Masa całkowita	
7-10	7	10	Strona 4
8-12	8	12	Strona 4
10-14	10	14	Strona 5
12-15	12	15	Strona 6
14-17	14	17	Strona 7
Długość kontenera 4150 – 4600 mm			

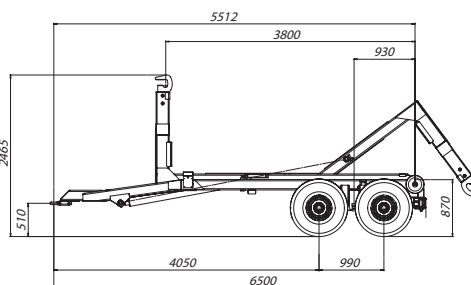
Długie podwozie	System wymiany	Masa całkowita	
15-19	15	19	Strona 8
17-20	17	20	Strona 9
Długość kontenera 5500 – 6000 mm			

Długie podwozie	System wymiany	Masa całkowita	
20-24	20	24	Strona 10
22-27	22	27	Strona 11
Długość kontenera 5500 – 6500 mm			

Wyposażenie	Strona 12
Zestawienie	Strona 14
Dane techniczne	Strona 15
Kontakt	Strona 16

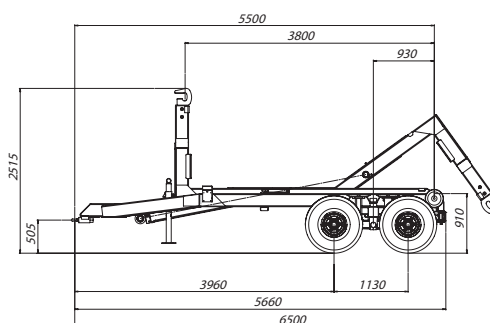
BIGAB® 7-10

To jeden z najlepiej sprzedających się modeli systemu BIGAB. Jest doskonały dla osób, które potrzebują małej przyczepy do przewożenia niewielkich ładunków w wąskich przestrzeniach. Mocna, stabilna, lekka i prosta w manewrowaniu to określenia, które najlepiej opisują przyczepę BIGAB 7-10. Zwrotność i wytrzymałość czynią z niej idealne rozwiązanie do pracy na terenach mieszkalnych, w parkach, na cmentarzach itp. Dostępny jest szeroki zakres wyposażenia dodatkowego.



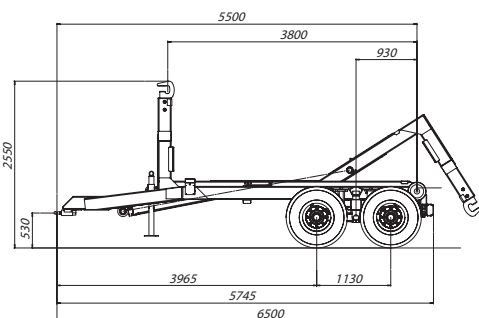
BIGAB® 8-12

Przyczepa BIGAB 8-12 używana jest od 30 lat i doskonale spełnia swoją rolę. Jest lekka i wszechstronna, a zarazem wyposażona w mocną ramę i charakteryzuje się znacznie większą ładownością niż model 7-10. Przyczepa BIGAB 8-12 jest często używana razem z koparkami, gdy wymagana jest mocna rama, a nie jest ważna duża prędkość holowania. Zalecana maksymalna prędkość to 30 km/h.



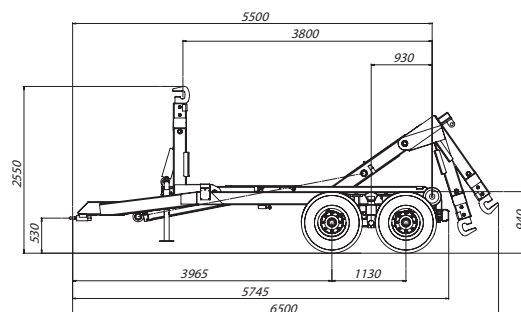
BIGAB® 10-14


BIGAB 10-14 jest modelem, który spełnia wymagania w zakresie jakości i dostępności dodatkowego wyposażenia wymaganej przez zawodowego operatora. Choć jest bardzo elastyczna, to ze względu na swoją konstrukcję przyczepa ta ma maksymalną wytrzymałość i sztywność w zakresie odkształceń i skręcania. Zapewnia pełną stabilność zarówno podczas operacji przechylania, jak i wymiany. Jest wyposażony w wytrzymały wózek wahliwy z mocnymi piastami i kołami z ośmioma otworami do ich mocowania. Model 10-14 zalecany jest w sytuacji, gdy z tą samą jednostką pracuje kilku różnych kierowców. Dzięki stałej kolumnie i prostej konstrukcji przyczepa jest niezawodna i łatwa w obsłudze.



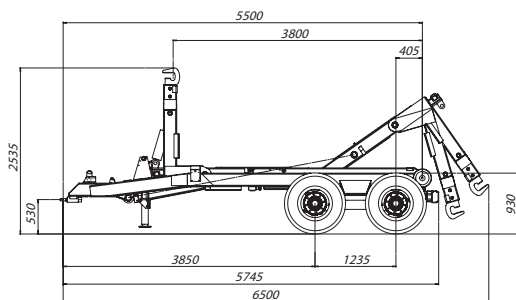
BIGAB® 12-15

Model BIGAB 12-15 wyposażony jest w składaną kolumnę, co zwiększa możliwości wymiany i zmniejsza kąt ciągnięcia. Jest to idealny wybór, gdy potrzebna jest elastyczna przyczepa z układem wymiany kontenera charakteryzująca się znaczną ładownością. Model ten jest używany w wielu różnych obszarach, począwszy od rolnictwa, energetyki, wywozu śmieci do prac instalacyjnych i budowlanych. 12-15 jest standardowo wyposażona w wytrzymały wózek wahliwy z mocnymi piastami i kołami z ośmioma otworami montażowymi.



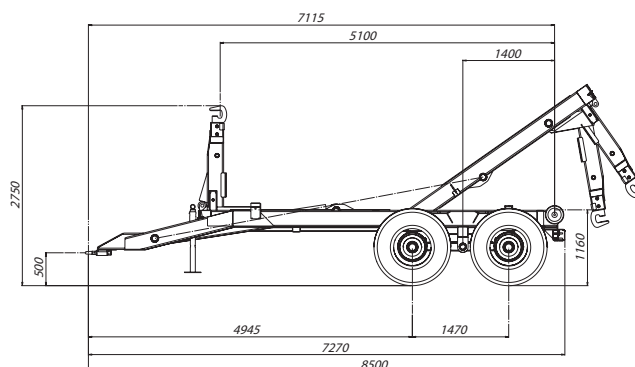
BIGAB® 14-17


Przyczepa BIGAB 14-17 jest zasadniczo taka sama jak 12-15, ale jest doskonałym wyborem, jeśli potrzebują Państwo wariantu z pełnym wyposażeniem, oferującego wysoki zwrot z inwestycji. Przyczepa ta jest oczywistym wyborem, jeśli chodzi o transport ciężkich ładunków na znaczne odległości; to przyczepa, która sprawdza się doskonale nawet na najgorszych drogach. Model 14-17 jest standardowo wyposażony w resorowany 17 tonowy wózek wahliwy, hydrauliczny siłownik do przenoszenia ładunku, hydrauliczne sterowanie przełączania między trybami przechylania i wymiany, elektryczny zawór (ciśnieniowo-zwrotny) sterujący funkcjami hydraulicznymi. Ich obsługa odbywa się z jednostki sterującej znajdującej się w kabinie, co zapewnia wygodne korzystanie z funkcji. Oprócz tego dodawane mogą być dwie pomocnicze funkcje podwójnego działania.



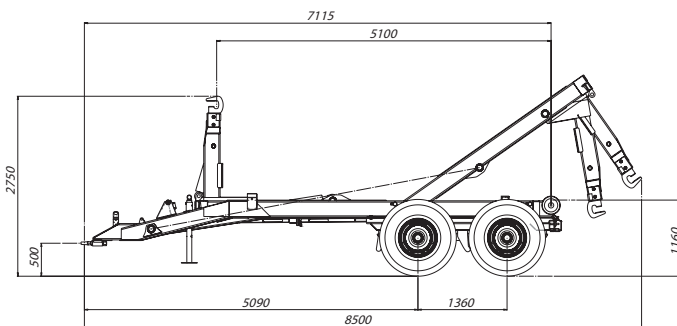
BIGAB® 15-19

BIGAB 15-19 doskonale spełnia swoją rolę i nadal jest jednym z naszych najbardziej popularnych modeli służących wielu zadowolonym klientom. Przyczepa ta ma wiele zastosowań w różnych obszarach, począwszy od rolnictwa, wielkiego przemysłu i usuwania śmieci po prace instalacyjne i budowlane. Wariant ten jest idealny dla tych, którzy potrzebują dużej przyczepy do różnych zadań transportowych. Może być połączona z transportem ciężarowym. Składana kolumna i mocna rama w połączeniu z prostą konstrukcją zapewnia jej wysoką wydajność oraz niezawodność. Dostępne jest wyposażenie dodatkowe i szeroki wybór opon. Przystosowana jest do kontenerów od długości od 5500 do 6000 mm.



BIGAB® 17-20


BIGAB 17-20 to nowy model oparty na konstrukcji modelu 15-19, ale przyczepa ta posiada pełne wyposażenie, które w większości montowane jest seryjnie w fabryce. Model 14-17 posiada 24 tonowy resorowany wózek z zawieszeniem typu tandem, hydrauliczny siłownik do przenoszenia ładunku ułatwiający operacje wymiany, hydrauliczne sterowanie operacją przechylenia i wymiany, elektryczny zawór sterujący (ciśnieniowo-zwrotny) funkcjami hydraulicznymi. Ich obsługa odbywa się z jednostki sterującej znajdującej się w kabinie, co zapewnia wygodne korzystanie z funkcji. Oprócz tego dodawane mogą być dwie pomocnicze funkcje podwójnego działania, jak również przednie i tylne błotniki. BIGAB 17-20 jest dobrze wyposażoną, dokładnie wyważoną i pewnie podążającą za ciągnikiem przyczepą.

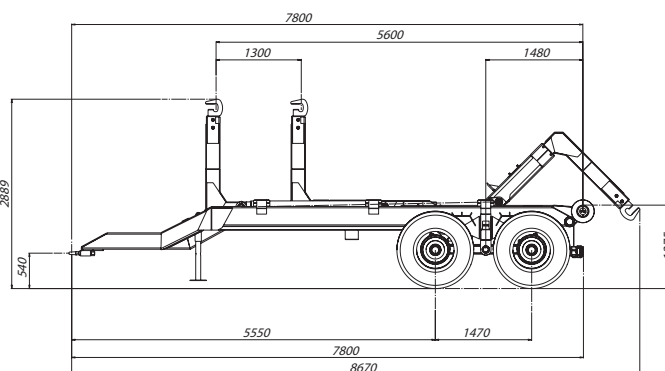


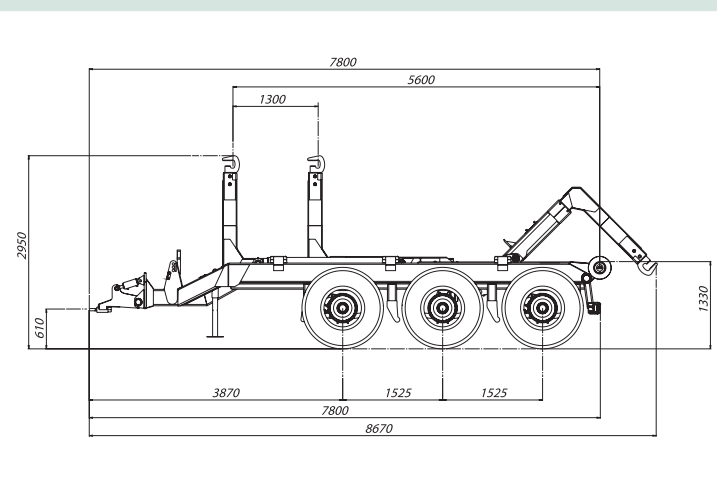
BIGAB® 20-24

Mocna, ekonomiczna konstrukcja i dobry stosunek jakości do ceny to terminy dobrze określające model BIGAB 20-24; jest to przyczepa dla osób, które potrzebują sprzętu do transportowania ciężkich ładunków. Jest wiele obszarów jej zastosowania od np. transportu żwiru i piasku do transportu zbiorów. Może być również stosowana w transporcie ciężarowym. Standardowo wyposażona jest w wytrzymały wózek wahliwy. Jako wyposażenie opcjonalne dostępnych jest kilka alternatywnych układów zawieszenia. Dostępny jest szeroki zakres opon, co umożliwia przystosowanie przyczepy do aktualnie realizowanych zadań. Dodatkowo wyposażona jest w hydrauliczne sterowanie operacją przechylenia i wymiany, hydrauliczną blokadę wózka, półbłotniki przednie i tylne oraz elektryczny zawór sterujący (ciśnieniowo-zwrotny) funkcjami hydraulicznymi. Ich obsługa odbywa się z jednostki sterującej znajdującej się w kabinie, co zapewnia wygodne korzystanie z funkcji. Mogą być również zainstalowane dwie dodatkowe funkcje pomocnicze. Układ wymiany wyposażony jest w wydłużoną kolumnę, co umożliwia chwytanie i przechylenie kontenerów o długości od 5500 do 6500 mm.



Przyczepy na powyższych zdjęciach są wyposażone w zawieszenie typu tandem.



BIGAB® 22-27


Czy potrzebna jest Państwu większa przyczepa , która poradzi sobie z ciągłą ciężką pracą, ale nie spowoduje uszkodzenia ładunków? BIGAB 22-27 to doskonały wybór. Jest to przyczepa, którą można jeździć po drogach publicznych z pełnym ładunkiem. Nie spowoduje to zniszczenia nawet bardzo wrażliwego podłoża. Zaczep dyszla jest wyposażony w hydrauliczny amortyzator. Jeżeli jest to konieczne, obciążenie może być przenoszone z przyczepy do dyszla ciągnika. BIGAB 22-27 Posiada bogate wyposażenie standardowe. Resorowane potrójne osie, z których środkowa jest sztywna, a pozostałe dwie kierowane, co powoduje, że przyczepą bardzo łatwo można manewrować zarówno przy jeździe do przodu, jak i do tyłu. Osie sterowane są z ciągnika poprzez zawór ciśnieniowo-zwrotny z podwójnym działaniem ze zmiennymi położeniami. Przyczepa jest wyposażona również w hydrauliczne sterowanie operacją przechylania i wymiany, hydrauliczną blokadę kontenera, zawór podwójnego działania zainstalowany w kolumnie, hydrauliczny siłownik do przenoszenia ładunku, półbłotniki przednie i tylne oraz elektryczny zawór sterujący (ciśnieniowo-zwrotny) funkcjami hydraulicznymi. Ich obsługa odbywa się z jednostki sterującej znajdującej się w kabinie, co zapewnia wygodną obsługę.



Dyszel



BIGAB umożliwia montaż wielu rodzajów elementów pociągowych dostosowanych do potrzeb użytkownika, z przodu lub z tyłu przyczepy. Zaczep do holowania, haki holownicze, czy sprzęgi holownicze VBG to przykłady dostępnych rozwiązań. Fotografia przedstawia sprzęg VBG mocowany z tyłu przyczepy.

Systemy hamulcowe



BIGAB oferuje wiele rodzajów systemów hamulcowych dostosowanych do pojazdu holującego. Umożliwiamy montaż hamulców hydraulicznych, pneumatycznych (układ pozytywny bądź negatywny) lub kombinację wcześniej wymienionych typów. Fotografia przedstawia hamulce pneumatyczne.

Podpora postojowa



Występują trzy typy podpór postojowych. Rozwiązaniem podstawowym jest sztywna podpora mocowana za pomocą bolców i otworów na wymaganej wysokości do stosowania z ciągnikiem o podnoszonym dyszlu. Inne rozwiązania to podpora hydrauliczna sterowana poprzez gniazdo jednokierunkowe oraz podpora regulowana za pomocą korby, umożliwiającą dostosowanie wysokości do potrzeb pojazdu holującego. Fotografia przedstawia podporę hydrauliczną.

Blokada ramy/Blokada wózka



Dwa rozwiązania zapobiegają podniesieniu ciągnika podczas wymiany kontenera. Są to: hydrauliczna blokada wózka, stosowana na wózku z wahadłem mechanicznym oraz hydrauliczna blokada ramy stosowana w przypadku wózków sprężynowych. Fotografia przedstawia hydrauliczną blokadę ramy.

Hydrauliczna kontrola trybów przechylenia/wymiany



Umożliwiamy montaż hydraulicznej kontroli przełączania trybów wymiany/przechylenia w modelach pozbawionych tej funkcji w ramach standardowego wyposażenia. Rozwiązanie dla osób które chciałyby wybrać tryb wymiany bądź przechylenia z kabiny.

Skrzynka narzędziowa



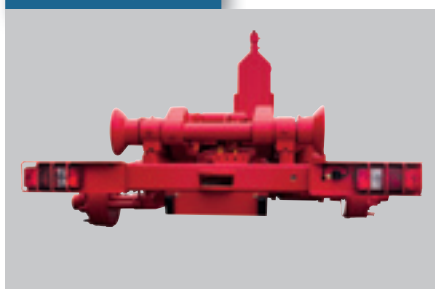
Aby zagwarantować wygodny dostęp do taśm mocujących i innego wyposażenia, przyczepa BIGAB może zostać wyposażona w skrzynkę narzędziową mocowaną po bocznej stronie ramy. Niektóre modele umożliwiają montaż większej liczby skrzynek.

Blokada kontenera



BIGAB dostarcza blokady kontenera w ramach wyposażenia standardowego, ale w razie potrzeby można zastosować także hydrauliczną blokadę mocowania kontenera do ramy. Fotografia przedstawia hydrauliczną blokadę kontenera.

Światła tylne



BIGAB posiada standardowe oświetlenie dostosowane do przepisów prawa obowiązujących w kraju odbiorcy. Jeśli jest to prawnie dozwolone, istnieje możliwość montażu dodatkowych świateł tylnych, podświetlenia tablicy rejestracyjnej oraz sygnalizatora jazdy wstecz.

Elektroniczne zawory sterujące



Aby ograniczyć liczbę węży łączących przyczepę z ciągnikiem, można wyposażyć przyczepę BIGAB w elektroniczny zawór sterujący z nawet sześcioma podwójnymi funkcjami sterowanymi z kabiny. Układ wymaga zastosowania zaworu ciśnieniowo-zwrotnego. Łatwy w dostosowaniu do systemu LS.

Wyposażenie BIGAB®

System wymienny BIGAB z dźwignikiem hakowym został zaprojektowany, aby spełnić szereg standardowych wymagań, ale szeroka gama wyposażenia dodatkowego pozwoli jeszcze lepiej dostosować przyczepę do twoich indywidualnych potrzeb. Przyczepy BIGAB są także dostosowane do lokalnych przepisów

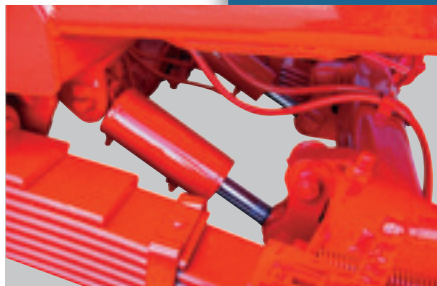
bezpieczeństwa w zakresie np. belek przeciwnajzdowych. Informacje dotyczące poszczególnych modeli można znaleźć w zestawieniach tabelarycznych i arkuszach danych technicznych. Odwiedź naszą stronę internetową: www.forsmw.com, aby uzyskać więcej informacji na temat wyposażenia dodatkowego.

Osie kierowane



Do zawieszeń jednostek BIGAB można mocować osie sztywne i kierowane. Pozwala to ograniczyć zużycie ogumienia oraz uszkodzenie gruntu. Prowadzi to również do obniżenia wymaganej wartości siły pociągowej. Zdjęcie przedstawia osie sztywne.

Podnośnik wózka



Do większości przyczep można zamontować hydrauliczne podnośniki wózka. Jest to pomocne podczas wykonywania ostrych zakrętów na wrażliwym podłożu. Uwaga! Z podnośnika wózka można korzystać wyłącznie wtedy, gdy przyczepa nie jest załadowana.

Rama z dyszlem skrętnym



BIGAB umożliwia montaż dyszla skrętnego. Rozwiązanie to okazuje się bardzo przydatne podczas wykonywania skrętów, a szczególnie podczas jazdy wstecz w ograniczonych przestrzeniach. Rama z dyszlem skrętnym ułatwia także cofanie przy podnoszeniu kontenera.

Żurawie



BIGAB udostępnia kilka rodzajów żurawi (w tym wariant przedstawiony na fotografii) oraz żurawie składane na przodzie kolumny. Sterowanie radiowe żurawia jest bardzo użyteczną opcją.

Wózek resorowany



Przyczepy BIGAB mogą zostać wyposażone w wózki resorowane, które poprawiają komfort jazdy po nierównym podłożu, co, zwłaszcza przy wyższych prędkościach, jest korzystne dla kierowcy i jego pojazdu.

Więcej informacji można znaleźć w zestawieniu oraz arkuszu danych technicznych. Fotografia przedstawia wózek resorowany typu tandem.

Błotniki



Posiadamy w ofercie wiele modeli pełnych i półowokowych błotników, w zależności wersji przyczepy i rodzaju kół. Błotniki ułatwiają utrzymanie przyczepy w czystości, szczególnie podczas jazdy bez kontenera, który zwykle ogranicza rozbrzyzi.

Dwufunkcyjne gniazdo hydrauliczne w kolumnie



Takie rozwiązanie pozwala otwierać klapę tylną kontenera, gdy jest on zdjęty z przyczepy. Wężę przemieszczają się wraz z kontenerem, co umożliwia np. przejazd minikoparką, zamknięcie klapy tylnej i ponowne załadowanie kontenera.

Dyszal amortyzowany



Możemy dostarczyć amortyzowany dyszał poprawiający komfort jazdy. Rozwiązanie takie pochłania część wstrząsów przekazywanych do pojazdu z przyczepy i poprawia komfort jazdy. Jest to element standardowego wyposażenia przyczepy BIGAB 22-27, można go zastosować w większości modeli.

Napędzane osie kierowane



Przyczepy BIGAB mogą zostać wyposażone w elektrycznie sterowane osie z silownikami hydraulicznymi, które automatycznie wykrywają ruch ciągnika. Jest to szczególnie korzystne w sytuacjach wymagających precyzyjnego kierowania przyczepą. Tego rodzaju wyposażenie wymaga zastosowania kompatybilnego ciągnika.

Internet

Czy informacje zawarte w tej broszurze są niewystarczające? Odwiedź naszą stronę internetową: www.forsmw.com, aby uzyskać dodatkowe specyfikacje. Nasza strona zawiera także szczegółowe

informacje o kontenerach kupowanych przez BIGAB. Kliknij link do informacji o produktach BIGAB, aby uzyskać dodatkowe informacje.

Model	Zurawie	Zamiennejki opon	Pochodnik wózka	Hamulce na 4 kołach	Hamulca pneumatyczne na 4 kołach	Hamulec postojowy	Kontener (4,5 m)	Kontener (6 m)	długość zawieszania, mm	Odległość między hakami, a rolką, w mm	Kąt przechylenia	hydraulicznie	Wózek standardowy	Opcja resorowanego wózka	Zawieszanie wzmocnione 100 mm	hydrauliczna blok. wózka	hydrauliczna blok. ramy z wym.	Tridem	
7-10	T ²	-	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	-	PMP	T ^{SP}	-	P ^M	T	-	-
8-12	T ¹	-	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T ^{SP}	-	P*	T	-	-
10-14	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T ^{SP}	-	P*	T	T ¹	-
12-15	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T ^{SP}	-	P*	T	T ¹	-
14-17	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	P ^{SP}	-	-	-	P	T ¹	-
15-19	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7300	5100	51°	T	PMP	-	T	P*	T	T ¹	-
17-20	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7300	5100	51°	T	P ST	-	T	-	P	T ¹	-
20-24	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7800	5600	50°	T	PMP	T ST	T	P*	T	T ¹	-
22-27	T ¹	T	-	P ^H	T	T	-	T	7800	5600	50°	P	P ^{STT}	-	-	-	P	P ²	P
Możliwość późniejszego montażu	NO	TAK	TAK	NO	NO	TAK	-	-	-	-	-	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
P = Standardowe T = Opcja - = Niedostępne	Liczba dostępnych modeli (zarawki, polecamy 6,5 m)	Promień/przekł. opon / Prędkość maksymalna	H = Hydrauliczne	H = Hamulce hydrauliczne	4,2 - 4,6 m. Alternatywne wersje kontenerów dostępne na stronie internetowej	5,5 - 6,0 m. Alternatywne wersje kontenerów dostępne na stronie internetowej	MP = Mechaniczny wózek walowy SP = Resorowany wózek typ standard ST = Resorowany wózek typ tridem STT = Resorowany wózek typ tridem	M = Mechaniczne H = Hydrauliczne * = Mechaniczne wózek resorowany	Wymagane przy wózku resorowanym typu tandem	Liczba osi kierowanych									

Model	Dyszel skrajny ramy	Różne rodzaje dyszli przednich i tylnych	Hamulce z czujnikami przednich	Szybywna kolumna	Składana kolumna	Wydłużona kolumna	Dyszel amortyzowany	Zawór hydrauliczny z kontrolą	Podpora postojowa ze skrzynką kontrolną	Podpora postojowa, standard	Pompa hydrauliczna napędzana przez WOM ze zbiornikiem	Standardowa kontrola trybów	Hydrauliczna kontrola przechylenia	Dwufunkcyjna kontrola trybów hydraulicznych	Boczne lampki ostrzegawcze	Skrzynka narzędziowa	Błotniki	Prędkość maksymalna
7-10	T	T	-	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	-	P ^M	-	T	T	T	T	30 km/h
8-12	T	T	-	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	-	P ^M	-	T	T	T	T	40 km/h
10-14	T	T	T	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	T	40 km/h
12-15	T	T	T	-	P	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	T	40 km/h
14-17	T	T	T	-	P	-	T	P	P ^H	T ^C	T	P ^H	-	T	T	T	T	40 km/h
15-19	T	T	-	-	P	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	T	40 km/h
17-20	T	T	T	-	P	-	T	P	P ^H	T ^C	T	P ^H	-	T	T	T	P ^C	40 km/h
20-24	T	T	T	-	P	T	P	P	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^H	-	T	T	T	T	40 km/h
22-27	T	T	T	-	P	P	P	P	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^H	-	P	T	T	P ^C	40 km/h
Możliwość późniejszego montażu	NO	TAK	TAK	NO	NO	NO	NO	TAK	TAK	TAK	TAK	NO	NO	TAK	TAK	TAK	TAK	
P = Standardowe T = Opcja - = Niedostępne	V/BG Ucho Kula	Tylko z osiami resorowanymi					Dostępny system wyciszania ładunku	M = Mechaniczna podpora postojowa H = Hydrauliczna podpora postojowa C = Podpora postojowa z rolką	M = Mechaniczna podpora postojowa H = Hydrauliczna podpora postojowa C = Podpora postojowa z rolką	Wymaga zaworu hydraulicznego ze sterującą kontrolą	M = Mechaniczne H = Hydrauliczne			Standardowe światło szkie		C = Błotniki przednie/tylne		

Przyczepy z dźwignikiem hakowym	7-10	8-12	10-14	12-15
Typ wózka:	Mechaniczny wózek wahliwy	Mechaniczny wózek wahliwy	Mechaniczny wózek wahliwy	Mechaniczny wózek wahliwy
Standardowe koła	400/60-15,5	400/60-15,5	500/50-17	500/50-17
Wymagane układy hydrauliczne ciągnika: 1 wyjście hamulcowe	1 podwójne działania	2 podwójne działania	2 podwójne działania	3 podwójne działania
Ilość oleju: Minimalna dostępna ilość oleju, pełny układ	6 l	8 l	8 l	10 l
Masa podwozia: Standardowe wyposażenie	2000 kg	2200 kg	2300 kg	2600 kg
Długość podwozia:	5700 mm	5700 mm	5700 mm	5700 mm
Rozstaw kół	2100 mm	2100 mm	2300 mm	2300 mm
Masa całkowita:	10 000 kg	12 300 kg	14 300 kg	15 600 kg
Maksymalna wymiana obciążenia wraz z przyczepą kontenerową	8000 kg	10 000 kg	12 000 kg	13 000 kg
Maksymalne obciążenie podczas wymiany przyczepy kontenerowej	7000 kg	8000 kg	10 000 kg	12 000 kg
Obciążenie zaczepu holowniczego: W zależności od położenia kontenera	1200 - 1700 kg	1500 - 2000 kg	1600 - 2300 kg	1600 - 2300 kg
Maksymalna masa materiału wysypywanego przez wywrócenie	9500 kg	10 000 kg	13 000 kg	13 000 kg

Przyczepy z dźwignikiem hakowym	14-17	15-19	17-20
Typ wózka:	Resorowany wózek wahliwy	Mechaniczny wózek wahliwy	Resorowany wózek typu tandem
Standardowe koła	500/50-17	500/60-22,5	600/50-22,5
Wymagane układy hydrauliczne ciągnika: 1 wyjście hamulcowe	Elektryczny zawór regulacyjny ciśnieniowo-zwrotny	3 podwójne działania	Elektryczny zawór regulacyjny ciśnieniowo-zwrotny
Ilość oleju: Minimalna dostępna ilość oleju, pełny układ	10 l	18 l	19 l
Masa podwozia: Standardowe wyposażenie	2900 kg	4100 kg	4500 kg
Długość podwozia:	5700 mm	7300 mm	7300 mm
Rozstaw kół	2400 mm	2450 mm	2630 mm
Masa całkowita:	17 000 kg	20 100 kg	21 500 kg
Maksymalna wymiana obciążenia wraz z przyczepą kontenerową	14 000 kg	16 000 kg	17 000 kg
Maksymalne obciążenie podczas wymiany przyczepy kontenerowej	14 000 kg	16 000 kg	17 000 kg
Obciążenie zaczepu holowniczego: W zależności od położenia kontenera	1600 - 2500 kg	2600 - 3500 kg	2600 - 3500 kg
Maksymalna masa materiału wysypywanego przez wywrócenie	14 000 kg	16 000 kg	17 000 kg

Przyczepy z dźwignikiem hakowym	20-24	22-27
Typ wózka:	mechaniczny wózek wahliwy	Oś typu tridem resorowana Dwie osie sztywne/kierowane
Standardowe koła	600/50-22,5	560/60-22,5 Nokian Country King
Wymagane układy hydrauliczne ciągnika: 1 wyjście hamulcowe	Elektryczny zawór regulacyjny ciśnieniowo-zwrotny	Elektryczny zawór regulacyjny ciśnieniowo-zwrotny z jednym podwójnym działaniem ze zmiennymi położeniami sterującymi.
Ilość oleju: Minimalna dostępna ilość oleju, pełny układ	23 L	23 L
Masa podwozia: Standardowe wyposażenie	4500 kg	6600 kg
Długość podwozia:	7800 mm	7800 mm
Rozstaw kół	2660 mm	2660 mm
Masa całkowita:	24 500 kg	27 600 kg
Maksymalna wymiana obciążenia wraz z przyczepą kontenerową	20 000 kg	21 000 kg
Maks. obciążenie z kontenerem A	20 000 kg	22 000 kg
Obciążenie zaczepu holowniczego: W zależności od położenia kontenera	2500 - 3500 kg	2500 - 3500 kg
Maksymalna masa materiału wysypywanego przez wywrócenie	20 000 kg	22 000 kg

AS FORS MW to produkty przyjazne dla użytkownika, o wysokiej jakości i konkurencyjnych cenach.

Firma Fors MW, założona w Estonii w 1992 r., należy dziś do czołówki europejskich producentów maszyn dla przedsiębiorstw leśnych, rolniczych i podwykonawczych. Nasze produkty są dostępne w ponad 50 krajach na całym świecie. Obecnie odnotowujemy dynamiczny wzrost obrotów w wielu krajach Europy. Prowadzimy sprzedaż za pośrednictwem licznej grupy niezależnych dilerów, a w niektórych regionach posiadamy przedstawicieli handlowych.

Nasi klienci to małe i duże firmy prowadzące działalność w bardzo różnych warunkach, gdzie oferowane przez nas wyroby mają fundamentalne znaczenie. Zapewniamy klientom wymierne korzy-

ści, znając i rozumiejąc ich codzienne potrzeby, do których należą m.in. oszczędne i sprawne prowadzenie prac. Wiedza techniczna Fors MW, nasza globalna sieć przedstawicieli, wszechstronna oferta produktów, know-how i obecność na rynku europejskim zapewniają klientom łatwy i szybki dostęp do większości produktów na rynku w odpowiedniej cenie.

Nasza idea biznesowa jest prosta i przejrzysta. Projektujemy i wytwarzamy wysokiej jakości maszyny dla firm rolniczych, leśnych i podwykonawczych, oferowane w cenach, jakie klienci gotowi są zapłacić. Jako producent musimy sprostać bardzo wysokim wymaganiom: utrzymać jakość i konkurencyjne ceny, co wymaga od nas, przedstawiciela światowej czołówki w sektorze, intensywnych działań rozwojowych i spełnienia oczekiwań rynku.

Wszyscy w MW Fors nieustannie walczymy o pozycję światowego lidera w naszej branży. W tym celu robimy wszystko, aby być firmą równie dobrą, jak wytwarzane przez nas produkty. Wymaga to niezwyklej samokontroli i ciągłego doskonalenia.

Dokonany u nas zakup niesie ze sobą znacznie więcej. Chcemy, aby klient był zadowolony z dokonanego wyboru. Stawiamy najwyższe możliwe wymagania w stosunku do wykorzystywanych surowców i gotowych podzespołów. Produkcja prowadzona w nowoczesnych obiektach spełnia obecne i przyszłe normy środowiskowe i BHP.

Fabryka



Fabryka Fors MW prowadzi produkcję krótkoseryjną. Zakład znajduje się w miejscowości Saue, 15 km od Tallina, stolicy Estonii. Tereny produkcyjne zajmują 35 000 m², z czego 15 000 m² to powierzchnia zadaszona.

Producent

FORS MW
We make it easy

E-mail: info@forsmw.com
Internet: www.forsmw.com

Sprzedawca:



Eesti tuletiku heaks



Euroopa Liit
Euroopa Regioonide Arengufond